

Příloha č. 7

Budování cyklistických komunikací v trase „Cyklostezky Romže“

Místo jednání: zasedací místnost ve dvoře radnice v Prostějově

Datum: středa 19.2.2020 v 9.30 hod

Účastníci jednání: viz prezenční listina

Cílem jednání bylo zjistit stav realizace cyklostezek a dohoda na trase budoucí „Cyklostezky Romže“.

Jednání ohledně stabilizace vedení „Cyklostezky Romže“ se uskutečnilo již v době zpracování Vyhledávací studie cyklistických komunikací v území ITI Olomoucké aglomerace (11.4.2016, *pro informovanost přikládáme v příloze i tento původní zápis*) a dále při konzultacích u zpracovávané Koncepce rozvoje cyklistických komunikací v Olomouckém kraji. Trasování bylo tehdy schváleno vedením jednotlivých obcí. **Byla shoda nad tím, že jednotlivé úseky budou vždy připravovat příslušné obce dle katastrálních území.** Byly stanoveny úkoly pro jednotlivé úseky. Pro trasu nebyla následně zpracována žádná podrobná vyhledávací studie. Z hlediska projekční přípravy se od té doby začaly připravovat tři projektové dokumentace:

- Stražisko: Cyklostezka Romže – k. ú. Stražisko, řešení intravilánu ve formě stezky pro chodce a cyklisty délky 990 m, zpracována DUR z 5/2017. Z důvodu nesouhlasu jednoho vlastníka pozemku nebylo zajištěno územní rozhodnutí; záměr nyní nebude řešen s ohledem na nutnost řešení odkanalizování v obci.
- C. Bílovice-Lutotín: Cyklostezka Kostelec na Hané – Lutotín, stavba stezky podél dráhy v délce 1350 m, zpracována DUSP z 1/2019, vydané společné povolení stavby, požádáno o dotaci SFDI a Olomoucký kraj, akce připravená k realizaci.
- E. Lesní cesta od Lutotína – Vinohrad k Běleckému mlýnu („LC Bělecká - stavební práce“) - ohledně této stavby informoval Ing. Šafařík: zpracovaná DSP s vydaným stavebním povolením z 10/2019, délka 1943 m lesní cesty s asfaltobetonovým povrchem, ukončeno ve fázi výběrového řízení na zhotovitele, kdy vítězný uchazeč z kapacitních důvodů odstoupil před podpisem smlouvy o dílo. Nyní z důvodu kůrovcové kalamity ze strany Lesů ČR nerealizovatelné. Nutné hledat dohodu nad spolufinancováním akce ze strany Olomouckého kraje a Lesů ČR.

Zrealizovány byly pouze dva úseky:

- D. Jako společné zařízení byla zbudována Státním pozemkovým úřadem polní cesta z Lutotína do zahrádkářské kolonie Vinohrady („Polní cesta suchá zdrž v k. ú. Lutotín“).



- F. Oprava účelové komunikace u zahrádkářské kolonie v k. ú. Zdětín formou živičného recyklátu.



Trasa cyklistické komunikace Romže byla diskutována ve směru od Prostějova, resp. Kostelce na Hané směrem ke Konici:

- **A. Prostějov - Kostelec na Hané** - zde se využívá zrealizovaná stavba stezky pro chodce a cyklisty. V místě budoucího obchvatu by mělo dojít ke stavebním úpravám v blízkosti rušeného přejezdu u křižovatky II/366 a II/449.
 - **Úkol: Provéřit při realizaci stavby obchvatu, aby zde nezůstal nadbytečný zůvek**



- **Úkol: Město Prostějov, pokud chce být zahrnuto do projektu značení, musí stanovit začátek „Cyklostezky Romže“. V mapové příloze určeno u místního nádraží.**
- **B. Kostelec na Hané - intravilán** - průjezd po místních komunikacích ul. Sportovní, Havlíčkova, Bož. Němcové, Přemyslovka
 - **Úkol: S ohledem na složitou orientaci po místních komunikacích v intravilánu Kotelce na Hané mezi koncovými body cyklostezek směr Prostějov a Lutotín doporučujeme provedení orientačního vedení formou piktogramového koridoru pro cyklisty.**



- **C. Cyklostezka Kostelec na Hané - Lutotín** - Připravený záměr s vydaným společným povolením, zažádáno o dotaci SFDI a Olomoucký kraj. V případě získání příspěvků realizace 2020.

- **E. Lesní cesta Bělecká - Lesní cesta Bělecká**

Projekt lesní cesty od Lutotína – Vinohrad k Běleckému mlýnu navazuje na zrealizovaný úsek polní cesty, končí zaústěním do silnice III/36632. Projekt je zpracován Lesy ČR, vydáno stavební povolení. Náklady jsou členěny na část financovanou obcí Hluchov a Lesy ČR. S ohledem k úrovcovou kalamitu není záměr ze strany Lesů financovatelný.

- **Úkol: Pan starosta Obrusník domluví možnost spolufinancování ze strany Olomouckého kraje**

- **Cyklistická komunikace Zdětín**

- **Úkol: v návaznosti na opravené části účelové komunikace v zahrádkářské kolonii řešit zbývající úsek po hranici katastru.**



- **Cyklistická komunikace Ptenský Dvorek**

Jedná se o zpracování cyklistické komunikace podél trati od hranice k. ú. Zdětín směrem k pile Javořice s odbočkou do obce Ptení s cílem zatraktivnit dojížděku do práce

na jízdním kole. S ohledem na zpřístupnění pozemků jde o kombinaci cyklostezky a účelové komunikace. Problémovým bude řešení přejezdu P6561. Půjde zřejmě o kombinaci účelové komunikace a cyklostezky.

- **Úkol: pan starosta poptá zpracování PD (např. zkušenosti s řešením v těsné blízkosti železničních přejezdů má firma atedos.cz)**





- **I. Účelová komunikace směr Stražisko**

Jedná se o opravu povrchu přístupové komunikace k zahrádkám a do lesního porostu. Jedná se o pozemky 3554 k. ú. Ptení a 3554 k. ú. Stražisko ve vlastnictví příslušných obcí. Musí dojít ke vzájemné domluvě. Zřejmě by šlo zajistit opravu ve formě nízkonákladové technologie jako na k. ú. Zdětín s provedením kufru v úsecích, kde je pouze zemina.

- **Úkol: Obtížně financovatelné, protože jde o komunikaci na pozemcích dvou obcí (podélně). Vhodné financovat případně z příspěvku třetí strany.**



- **J. Lesní cesta směr Stražisko**

Stávající lesní cesta není vhodně průjezdná pro cyklisty, nachází se na okraji lesního porostu ve vlastnictví města Prostějova. Jedná se o parc. č. 3555, k. ú. Ptení a navazující krátký úsek délky 100 m na parc. č. 368, k. ú. Stražisko.

- **Úkol: město Prostějov rozhodne o dalším postupu, jak danou komunikaci řešit. Při přípravě projektu je vhodné zároveň řešit i úsek délky 100 m na k. ú. Stražisko**



- **Lávka Stražisko**

Návrh nové lávky pro chodce a cyklisty přes Romži splňující podmínku protipovodňové ochrany jako náhrada za současný mostní objekt, který je tvořen ocelovým provizoriem

- **Úkol: Obec Stražisko zajistí zpracování projektu. Finanční součinnost deklaroval zástupce Pily Javořice. Stavba financovatelná jako individuální projekt Olomouckého kraje (obdobně jak lávky pro cyklisty přes Sitku u Chomoutova a lávka v Lesnici).**



- **Cyklistická stezka Pod Kozákem**

S ohledem na nepříznivé směrové vedení silnice III/37349 ve skalním zářezu je vhodné zbudovat úsek segregované stezky vpravo silnice spojující lesní cestu podél Čertových rybníků a účelovou komunikaci od Malen. Nutná dohoda s panem Benýškem. Vhodně se dopravně napojí i lesní cesta s modrou turistickou trasou. Výhledově lze pokračovat v tomto uspořádání až k mostu do Malen.



- **Lesní cesta podél Čertových rybníků**

V roce 2020 bude obnovena lesní cesta podél Čertových rybníků, dle dohody s městem Konice je vhodné její protažení až do Čunína.



- **Cyklistická komunikace Čunín - Křemenec - Konice**
Navrhnout cyklistické komunikace po parcelách budoucích polních cest daných komplexními pozemkovými úpravami až k ČOV v Konici. Vhodné řešit jako mlatové stezky pro cyklisty, aby byl záměr financovatelný např. z ITI.
 - **Úkol: Zástupci města Konice prověří, zda je umístění těchto staveb možné s ohledem na podmínky Komplexních pozemkových úprav.**

Zapsal: Ing. Petr Smítal

Přílohy:

Prezenční listina 19.2.2020 (Cyklostezka Romže)

Záznam z jednání 11.4.2016 (Cyklostezka Romže)

Mapový podklad Krajské koncepce - V.a Region Haná

Mapa Cyklostezky Romže

Přehled záměrů na Cyklostezce Romže